



MOTOCYKL SHL 98

Pośród wielu innych dwa wyroby kieleckiej **SHL** – zyskały szczególną sławę: **szabla kawaleryjska** i **motocykl SHL-Villiers**. Produkcję tego ostatniego uruchomiono w **1938 r.**, według projektu **inż Rafała Ekielskiego**. Napędzany był brytyjskim silnikiem Villiers 98 cm³, początkowo sprowadzanym z Wielkiej Brytanii, później produkowanym na licencji w Kielcach. Podwozie SHL 98 skonstruowano z kształtowników tłoczonych z blachy, łączonych śrubami z elementami odlewanyymi. Także reflektory początkowo importowano z Wielkiej Brytanii, potem zamiast lamp Villiersa zaczęto stosować lampy z warszawskiej wytwórni A. Marciniaka. Solidny i wytrzymały, ważył 78 kg, z pasażerem osiągał średnią prędkość ok. 45-50 km/h. Cena fabryczna wynosiła 700 zł, cenę handlową ustalono na 960 zł, lecz dzięki możliwości uzyskania zwrotu 20% kosztu z podatku dochodowego (ulga przy zakupie polskiego pojazdu) można było go kupić nawet za 768 zł.

