

## Motocykl SHL 98



Motocykl ze zbiorów Muzeum Historii Kielc, wyprodukowany w Hucie „Ludwików” w Kielcach w 1939 roku

Pierwszy model motocykla produkowany w działającej od 1919 roku Hucie „Ludwików” w Kielcach. Jego wytwarzanie podjęto z inicjatywy wieloletniego dyrektora przedsiębiorstwa Otmara Kwiecińskiego. Rozpoczęciu takiej produkcji sprzyjało zwolnienie tego typu pojazdów, czyli o pojemności poniżej 100 cm<sup>3</sup>, z obowiązku rejestracji, opłacania podatku drogowego, posiadania prawa jazdy oraz doświadczenie załogi przy wykonywaniu skomplikowanych zamówień dla wojska. Zaprojektowany przez Rafała Ekielskiego motocykl SHL98 produkowany był w latach 1938–1939. Początkowo był wyposażony w dwusuwowy silnik o pojemności 98 cm<sup>3</sup> i mocy 3 KM, sprowadzany z angielskich zakładów Villiers Motor Co. Ltd. w Wolverhampton. Rozwijał prędkość ok. 65 km/h, przy zużyciu paliwa od 2 do 2,5 l/100 km. Podwozie skonstruowano z kształtowników tłoczonych z blachy, łączonych śrubami z elementami odlewanymi. Waga motocykla wynosiła 78 kg, co stanowiło górną granicę dla tej kategorii pojemnościowej. Cena pojazdu wynosząca 898 zł była dość atrakcyjna, tym bardziej, że nabywcy otrzymywali dodatkowo 179,60 zł, jako zwrot podatku dochodowego.

Po raz pierwszy motocykl zaprezentowano w 1938 roku na targach we Lwowie. Prawdziwą furorę wywołały jednak na kolejnych targach, które odbyły się wiosną następnego roku w Poznaniu.



Na terenie Kielc sprzedaż za gotówkę i na raty prowadziła Spółdzielnia Pracowników Huty „Ludwików” S.A., przez przedstawicielstwa przy ulicy Zagnańskiej 38 i w magazynie z artykułami sportowymi H. Rudnickiego przy ulicy Jana Kilińskiego. Do wybuchu wojny wyprodukowano i sprzedano ok. 2000 sztuk. Planowano, że w 1941 roku kielecką fabrykę opuści 10 000 tych jednośladów.

Pod koniec 1938 roku zaczęto również prace nad prototypami modeli 200 cm<sup>3</sup> i 350 cm<sup>3</sup> z silnikami Villiersa i z amortyzacją tylnego koła.

Motocykl zaprezentowany został w maju 1939 roku na Międzynarodowych Targach Poznańskich. Kieleckie SHL-ki wzięły również udział w odbywającej się w dniach 13–15 sierpnia III edycji Rajdu Tatrzańskiego. Jadący na nich zawodnicy: Matczak, Zieliński, Chrostowski zwyciężyli w kategorii drużynowej i zdobyli Wielką Nagrodę Tatr. Indywidualnie pierwszy był startujący również na motocyklu rodem z Kielc Marian Ripper.

Na koniec warto dodać, że wielbiciele kieleckich motocykli na swój sposób odczytywali skrót „SHL” jako „Setka Huty Ludwików”.

